

**VÍAS DE COMUNICACIÓN Y ESPACIOS FUNERARIOS:
JAÉN, GRANADA Y MÁLAGA DURANTE LA ANTIGÜEDAD TARDÍA
COMO PARADIGMA DE ESTUDIO**

Irene Salinero-Sánchez¹

Resumen: un conjunto de necrópolis datadas entre los siglos VI y VII, están emplazadas en las inmediaciones de una de las vías de comunicación más importantes en estos momentos de conflicto visigodo-bizantino en suelo peninsular, nos referimos a la Vía Augusta y sus estribaciones en las actuales provincias españolas de Jaén, Granada y Málaga. El control de las comunicaciones en esos momentos era primordial por parte de ambos contingentes, además del interés por los distintos puntos geoestratégicos de la región.

Palabras clave: comunicaciones, necrópolis, poblamiento, visigodos, bizantinos.

Abstract: a set of necropolis dating from the VI and VII centuries, are situated in one of the most important routes of communication in times of Visigothic-Byzantine conflict in the Iberian Peninsula. We refer to the Via Augusta and its foothills in the current Spanish provinces of Jaen, Granada and Malaga. Control of communications at those times was paramount by both contingents, and the interest in the distinct geostrategic points.

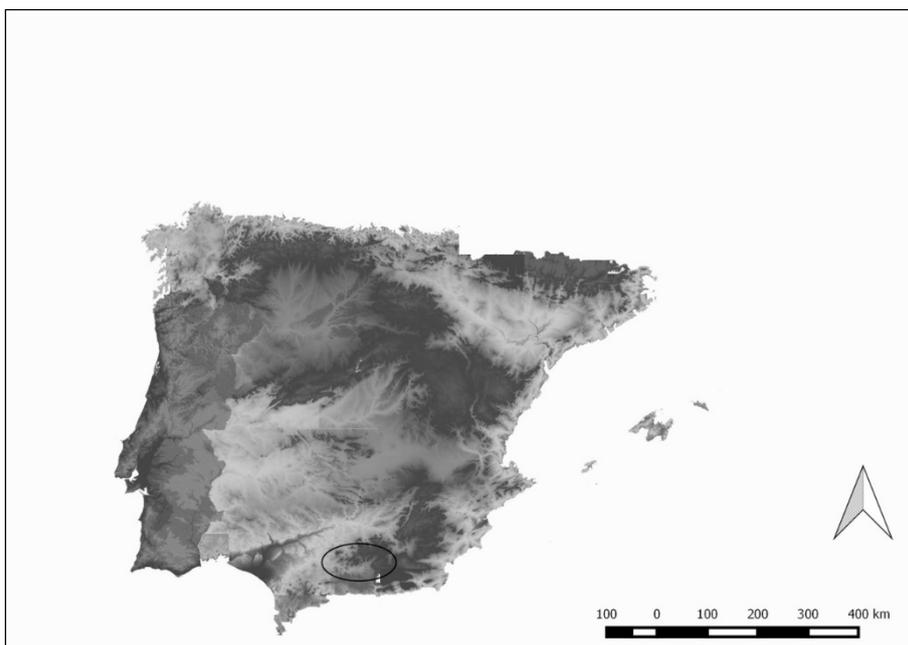
Key-words: communications, necropolis, settlement, Visigoths, Byzantines.

¹ Doctoranda Universidad de Alcalá. (España).
irene.salinero@edu.uah.es

1. Introducción

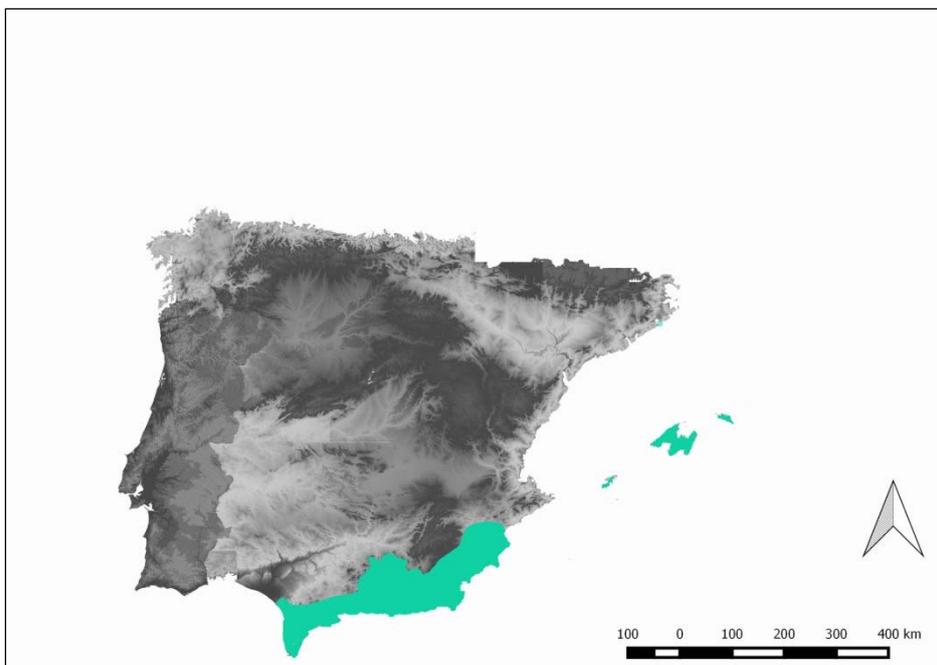
El presente artículo se enmarca dentro de la tesis doctoral que estamos realizando y que tiene por título: “Hispanorromanos, Visigodos o Bizantinos: las necrópolis de la Antigüedad Tardía en Jaén, Granada y Málaga” en la Universidad de Alcalá (España).

Los lugares objeto de estudio en este trabajo, geográficamente hablando, se ubican en las actuales provincias andaluzas de Jaén, Granada y Málaga (Mapa 1).



Mapa 1. Mapa de la península Ibérica con la ubicación del área objeto de estudio. Elaboración propia con QGIS.

Estos enclaves nos proporcionan una visión de los acontecimientos históricos que se están produciendo en la península Ibérica durante los siglos VI y VII, nos referimos a la presencia del Imperio Bizantino con su provincia *Spania*, con capital en *Carthago Spartaria* la actual Cartagena y el Reino Visigodo, con sede en Toledo. (Mapa 2).



Mapa 2: Territorios bajo soberanía del Imperio Bizantino antes del 570. Elaboración propia con QGIS.

2. Las necrópolis y el territorio

Lo que vamos a desarrollar en las siguientes líneas es cómo un conjunto de necrópolis –un total de 25–, que son las mismas que seleccionadas para el estudio en la tesis doctoral, están próximas a una de las vías de comunicación más importantes en estos momentos, como es la Vía Augusta y sus respectivas estribaciones.

Para lograr una adecuada defensa del territorio bizantino en la Península, llamado *Spania*, era necesario además de procurar la defensa de los principales núcleos habitados que articulaban el territorio disponer de primera línea en la zona de frontera de estructuras físicas *castra* y *castella* además de guarniciones militares capaces de vigilar y a la vez defender el territorio encomendado. Estas estructuras militares del área fronteriza se articulaban generalmente en relación a una vía cuya función era la de facilitar la comunicación entre las distintas posiciones defensivo-militares y entre estas y los núcleos habitados².

Se acepta el Imperio Bizantino tenía bajo su control un tramo de la vía citada, y que como consecuencia, controlaría durante un tiempo lugares estratégicos e importantes como son los enclaves de *Ilici*, *Carthago Spartaria*, *Acci* y *Basti*. Otra vía era la

² VALLEJO GIRVÉS, Margarita (1996) - El sistema viario peninsular en los límites de la provincia bizantina de Spania. In *Camineria hispánica: actas del II Congreso Internacional de Caminería Hispánica*, p. 95.

que iba desde *Acci* hasta *Iliberri* y *Anticaria* hasta *Malaca*³. A su vez unen diferentes puntos de la región y del resto de la Península Ibérica. *Basti*, además de estar en un promontorio relativamente elevado, es un importante punto de la vía de comunicación que unía la franja costera sur (a través de *Acci*, *Alba* y *Urci*) con el interior (a través de *Tugia* y *Castulone*), particularmente la zona este de la Depresión del Guadalquivir. También daba un acceso fácil a *Carthago Spartaria*⁴. El *Itinerario de Antonino* nos menciona diferentes vías que se dirigen a *Narbo*, *Tarraco*, *Carthago Spartaria*, *Castulo*; otras que conectan *Castulo* con *Malaca* y que pasan por este punto del sur peninsular. Las antiguas vías romanas siguieron manteniéndose, observando así en este caso cómo continúan estando en activo, aunque no de la misma forma que en época romana, las ciudades continúan articulándose en torno a ellas por su papel estratégico⁵.

En cuanto a las comunicaciones del territorio malacitano estaban divididas en dos zonas para una correcta articulación económica, siendo estas zonas, la costera con la vega del Guadalhorce y la capital Málaga, y la del interior entre valles, sierras, y la depresión de Antequera y al norte el río Genil⁶.

La ubicación estratégica es otro factor a tener en cuenta. Las principales vías de comunicación que atravesaban su territorio, eran las siguientes: una que iba desde *Gades* por la zona costera pasando por *Carteia* y que desde *Malaca* continuaba hacia *Urci* y *Carthago Spartaria*. Desde el Sistema Bético se accedía a *Malaca* por una que iba desde *Anticaria* y atravesaba los Montes de Málaga y otra que es la del oeste, que iba desde *Barba* que descendía hacia la Hoya de Málaga por el valle del Guadalhorce⁷. El panorama cambiaría al igual que su vecina actual provincia en el 570, puesto que Leovigildo arrebató la vía de comunicación entre *Carthago Spartaria* y *Malaca*, posiblemente llegando

³ VALLEJO GIRVÉS, Margarita (1996) - El sistema viario peninsular en los límites de la provincia bizantina de Spania. In *Camineria hispánica: actas del II Congreso Internacional de Caminería Hispánica*, pp. 95-108.

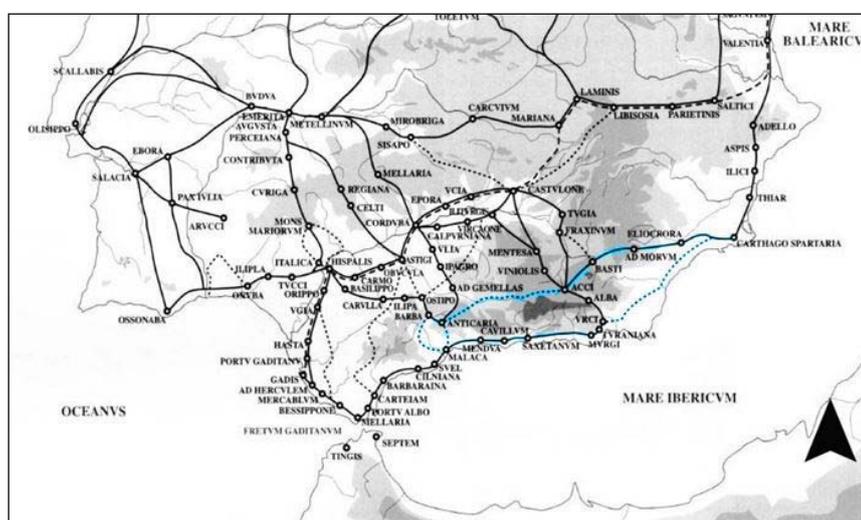
⁴ RIPOLL LÓPEZ, Gisela (1996) - Acerca de la supuesta frontera entre el Regnum Visigothorum y la Hispania bizantina. *Pyrenae*. 27, p.257.

⁵ SALINERO-SÁNCHEZ, Irene (2016) - El uso de fuentes escritas y arqueológicas para el estudio de las provincias de Granada y Málaga durante los siglos VI y VII. Quintas Jornadas de Jóvenes Investigadores de la Universidad de Alcalá. Humanidades y Ciencias Sociales, pp. 109-117.

⁶ GARCÍA MORENO, Luís Agustín (2001) - Comercio y comerciantes en Málaga en la época visigoda y bizantina. In WULFF ALONSO, Fernando; CRUZ ANDREOTTI, Gonzalo y MARTÍNEZ MAZA, C, eds. *Comercio y comerciantes en la Historia Antigua de Málaga (siglo VIII a.C- año 711 d.C)*. Actas II congreso de Historia Antigua de Málaga. Málaga, pp. 663-680.

⁷ RIPOLL LÓPEZ, Gisela (1996) - Acerca de la supuesta frontera entre el Regnum Visigothorum y la Hispania bizantina. *Pyrenae*. 27, p.257.

cerca de *Anticaria/Barbi*⁸. La ruta utilizada a partir de estos momentos sería principalmente costera desde Málaga-Cartagena y a la inversa, por Vera, *Urci*, *Abdera* y *Sexi*. Asimismo *Malaca* estaba conectada con otras vías que iban hasta el territorio interior de la *Baetica* como la que unía hasta *Hispalis* y otra hasta *Corduba*, ambas bajo soberanía visigoda. Dichas comunicaciones tenían varios enclaves destacados como punto de control, por citar uno de ellos *Barbi*, en las cercanías de Antequera⁹ (Mapa 3). No obstante, algunos trabajos hacen mención a que las comunicaciones entre los enclaves bizantinos serían únicamente costeras, argumentando que la geografía del sur peninsular debió dificultar el desplazamiento de las tropas, así como su penetración a territorios más al norte¹⁰.



Mapa 3. Mapa red viaria peninsular. A partir de (Ripoll, 1996).

Estas redes de comunicaciones, principalmente han sido estudiadas en relación a lugares de habitación, pero no de forma directa a necrópolis que es lo que aquí estamos aportando. En el siguiente mapa mostramos todos nuestros conjuntos, sobreponiendo la información con la que tenemos de hábitats y vías de comunicación que es el mapa anterior. Los conjuntos que estamos estudiando son los siguientes: Las Ventas, Cerrillo

⁸ VALLEJO GIRVÉS, Margarita (1996) - El sistema viario peninsular en los límites de la provincia bizantina de Spania. In *Camineria hispánica: actas del II Congreso Internacional de Camineria Hispánica*, p. 99.

⁹ VIZCAÍNO SÁNCHEZ, Jaime (2009) - *La presencia bizantina en Hispania (siglos VI-VII). La documentación arqueológica*. Antigüedad y Cristianismo, vol. 24. SALINERO-SÁNCHEZ, I (ep). El uso de fuentes escritas y arqueológicas para el estudio de las provincias de Granada y Málaga durante los siglos VI y VII.

¹⁰ RIPOLL LÓPEZ, Gisela (1996) - Acerca de la supuesta frontera entre el Regnum Visigothorum y la Hispania bizantina. *Pyrenae*. 27, p.258.

Salido, Cerro de la Horca, Toya y Casas Altas, en la provincia de Jaén. Ermita de la Santa Cruz, Cortijo de Chopo, El Romeral, El Castellón, Villanueva de Mesía, Casas de las Vinuelas, Cortijo del Pozo, Las Delicias, El Almendral en la provincia de Granada. Haza de los Chinos, Arroyo del Oso, Cortijo de las Zorreras, Alameda de Mechoro, Cortijo del Repiso, Villanueva del Rosario II, El Tesorillo, Eras de Peñarrubia y Plataforma de Peñarrubia en Málaga (Mapa 4).



Mapa 4. Mapa de las necrópolis. Elaboración propia. Azul oscuro provincia de Jaén; Azul claro provincia de Granada, Rojo y Verde provincia de Málaga. Ubicación aproximada. Elaboración propia a partir de Google Earth.

Podemos observar tanto en la zona sur de Jaén, como en el norte de Granada y Málaga, que encontramos gran densidad de espacios funerarios. Esto no es una casualidad sino que es una zona con unos patrones arqueológicos bien asentados desde antiguo. Este espacio que podemos denominarlo “de frontera”, entre bizantinos y visigodos, muestra una riqueza bastante significativa en relación a la ocupación del territorio.

Para el territorio granadino sí que han puesto en relación que se encuentran en zonas claramente estratégicas. El Castellón acceso a la Vega del Genil; Las Delicias y El Almendral paso natural entre la costa mediterránea y el Valle del Genil y Villanueva de Mesía, punto intermedio entre Montefrío y Loja dando paso hacia Antequera y la costa mediterránea bética hacia el Valle del Genil¹¹. A estos lugares tenemos que añadir *Bastí*, enclave importante, nudo de comunicaciones y que cuenta con un lugar funerario.

¹¹ ROMÁN PUNZÓN, Julio Miguel (2004) - *El mundo funerario rural en la provincia de Granada durante la Antigüedad Tardía*, Granada, p. 86.

En la zona de Jaén y Málaga, no se ha relacionado a este factor. No obstante, como podemos comprobar, el territorio meridional de Jaén está conectado con las otras provincias; además y como han comprobado en la provincia de Granada, las necrópolis occidentales, comparten límite con el actual territorio malagueño. Es por tanto, que estas comunicaciones, como ya hemos hecho referencia, comunican todas estas provincias, y la implantación de los lugares funerarios coincide. Las necrópolis pertenecientes al término de Villanueva del Rosario, están muy próximas a Villanueva de Mesía, El Castillón, El Almendral y Las Delicias, todas ellas de la provincia de Granada. Es una zona, por tanto, altamente pobladas y que denota una gran importancia, dando paso y comunicando las zonas interiores.

El carácter topográfico también ha sido objeto de estudio, constatándolo diferentes arqueólogos en intervenciones en conjuntos rurales, que se ubicaban entorno a ríos o arroyos en zonas más elevadas pero no de gran altura¹². Aunque nos hemos centrado en ubicarlas en torno a la vía de comunicación, el patrón organizativo que siguen es el que acabamos de mencionar. Estas vías, como hemos visto antes estaban relacionadas a hábitats, pero la mayoría de nuestros conjuntos no han sido asociados a estos, principalmente por falta de trabajo de campo. Esto es importante para entender el proceso de asentamiento de una sociedad en un determinado lugar. La presencia de una necrópolis implica la presunción de existencia de un poblado, de un centro de explotación rural y/o un centro religioso. No estarían a más de 10 km y no a menos de 500 m del lugar de ocupación¹³. Otros autores observan que la realidad arqueológica muestra la existencia de cementerios que no tienen por qué estar relacionados necesariamente con un templo, sino sólo con una propiedad fundiaria o con un núcleo de habitación vario (*villae, vicus, castro*, etc.), o incluso en muchos casos no se pueden asociar a una población concreta, sino que se localizan en sus cercanías o en cruces de caminos¹⁴, pero esto lo han contrapuesto otros autores, ya que no han observado que una necrópolis haya sido usada por varios núcleos, sino que cada uno tendría su propio

¹² RIPOLL LÓPEZ, Gisela (1989) - Características generales del poblamiento y la arqueología funeraria visigoda de Hispania. *Espacio, Tiempo y Forma, S.I, Prehist. y Arqueol.* T.2, p.402.

¹³ RIPOLL LÓPEZ, Gisela (1989) - Características generales del poblamiento y la arqueología funeraria visigoda de Hispania. *Espacio, Tiempo y Forma, S.I, Prehist. y Arqueol.* T.2, pp: 396-398.

¹⁴ BARROSO CABRERA, Rafael; LÓPEZ QUIROGA, Jorge; MORÍN DE PABLOS, Jorge (2006) - Mundo funerario y presencia "germánica" en "Hispania"(ss. VII-VII). In: *Gallia e Hispania en el contexto de la presencia "germánica"(ss. V-VII): balances y perspectivas*, p. 226.

espacio¹⁵. Dicho esto, observamos, gracias a la documentación disponible, que una parte importante de las necrópolis que estamos estudiando, se ubican en las inmediaciones de un cauce de agua más o menos caudaloso; además vemos que están sobre un terreno más o menos elevado. En la siguiente tabla que se muestra se pueden observar de forma clara y concisa a lo que nos estamos refiriendo.

Tabla 1. Tabla de las necrópolis objeto de estudio en relación al paisaje. Elaboración propia.

Al trabajar una zona, como ya hemos hecho referencia, que pasaría de manos en un momento concreto, seguramente en el 570, la realidad arqueológica de estos conjuntos nos muestra una serie de parámetros que nos pueden ser muy válidos para el estudio. Los ajuares que conforman estos espacios, son los propios del momento. No observamos un cambio drástico de lo que encontramos en la meseta, como lo que tenemos en otros lugares del sur y sureste peninsular. La realidad arqueológica es prácticamente la misma, tanto en patrones de ubicación, como orientación, tipología de las sepulturas, colocación de los cuerpos y ajuares tanto rituales como personales. Podemos tener alguna variabilidad de carácter regional, pero no una ruptura. El comercio en estos momentos era una constante, como podemos observar con la reutilización de la vía reseñada, así como el desplazamiento de contingentes, entre zonas o desde el Mediterráneo y Norte de África hacia el interior peninsular.

Que encontremos ajuares de importación o incluso que sigue las modas orientales, no es un fósil director para determinar quiénes eran los individuos enterrados. Por tanto, no podemos por tanto apresurarnos y presentar un juicio cerrado sobre si eran bizantinos, visigodos o hispanorromanos.

El límite entre las actuales provincias de Granada y Málaga, es un paso natural desde la Prehistoria, dando paso desde el mediterráneo hacia el interior peninsular. La zona de Zafarraya estratégica para comunicar Málaga con el interior de la Bética y paso obligado occidental entre el mar de Alborán y la Vega de Granada¹⁶.

¹⁵ ROMÁN PUNZÓN, Julio Miguel (2004) - *El mundo funerario rural en la provincia de Granada durante la Antigüedad Tardía*, Granada, p.83.

¹⁶ VALLEJO GIRVÉS, Margarita (1996) - El sistema viario peninsular en los límites de la provincia bizantina de Spania. En: *Camineria hispánica: actas del II Congreso Internacional de Caminería Hispánica*, p.101.

Nombre	Ubicación	Nº de Tumbas	Orientaciones	Sobre terreno elevado	Cercanía cauces de agua
Las Ventas	(Guarromán, Jaén)	4	W-E		¿?
Cerrillo Salido	(La Guardia, Jaén)	29	NW-SE	¿?	
Cerro de la Horca	(Peal de Becerro, Jaén)	8	W-E		
Toya	(Peal de Becerro, Jaén)	35	W-E		
Casas Altas	(Vilches, Jaén)	¿?	W-E/NW-SE	¿?	¿?
Ermita de la Santa Cruz	(Baza, Granada)	¿?	W-E	¿?	¿?
Cortijo de Chopo	(Colomera, Granada)	47	W-E		
El Romeral	(Montefrío, Granada)	9	¿?		¿?
El Castellón	(Montefrío, Granada)	115	¿?		¿?
Pago de Capellanías	(Alomartes, Granada)	9	W-E		¿?
Villanueva de Mesía	(Villanueva de Mesía)	¿?	¿?		¿?
Casa de las Vinuesas	(Loja, Granada)	37	W-E		¿?
Cortijo del Pozo	(Loja, Granada)	3	W-E	¿?	¿?
Las Delicias	(Ventas de Zafarraya, Granada)	9	W-E/SW-NE		¿?
El Almendral	(Zafarraya, Granada)	4	W-E/NW-SE		¿?
Haza de los Chinos	(Villanueva del Rosario, Málaga)	1	W-E		¿?
Arroyo del Oso	(Villanueva del Rosario, Málaga)	¿?	¿?		
Cortijo de las zorreras	(Villanueva del Rosario, Málaga)	¿?	¿?	¿?	¿?
Alameda de Menchoro	(Villanueva del Rosario, Málaga)	¿?	¿?	¿?	¿?
La Calera	(Villanueva del Rosario, Málaga)	¿?	¿?	¿?	¿?
Cortijo del Repiso	(Villanueva del Rosario, Málaga)	¿?	¿?		¿?
Villanueva del Rosario II	(Villanueva del Rosario, Málaga)	9	NW-SE		
El Tesorrillo	(Teba, Málaga)	20	W-E		
Eras de Peñarrubia	(Campillos, Málaga)	50	W-E/NW-SE		
Plataforma de Peñarrubia	(Campillos, Málaga)	100	W-E		

El puerto de Málaga, fue uno de los enclaves bizantinos importantes en estos momentos, comunicándose mediante el cabotaje hacia Cartagena, la antigua *Carthago Spartaria*. No es de extrañar la presencia de materiales de importación en el territorio

más septentrional del territorio malacitano como el granadino. Encontramos ajuares prácticamente iguales en ambos territorios, de ahí que algunos hayan sido asociados, como la necrópolis de Las Delicias en Ventas de Zafarraya a la presencia de una guarnición militar bizantina.

3. Conclusiones

A modo de conclusiones, podemos decir que es plenamente visible la implantación de los conjuntos en torno a comunicaciones. Algunas de las necrópolis no han sido asociadas a hábitats. Este hecho es una incógnita que con trabajo de campo podría ser resuelta. La presencia de un lugar funerario, como ya hemos hecho mención, presupone un hábitat en sus inmediaciones. Los lugares de habitación más destacados fueron ciudades, algunas de ellas sede de ceca así como obispados en época visigoda. El entorno rural se ha dejado en cierta parte de lado por la investigación. Creemos que es igualmente útil, puesto que la realidad es un tanto diferente y nos otorga información sobre el modo de vida de una comunidad no asentada en un entorno urbano.

Lo que queremos es una llamada de atención, puesto que revisando las publicaciones de las necrópolis, la información es escasa y solo se ha centrado en definir los objetos, las tipologías de las sepulturas y un recuento de los cuerpos, sin estudio antropológico. Si estos conjuntos hubieran sido asociados a núcleos habitacionales, quizá podríamos establecer un juicio más cerrado sobre quiénes eran los allí enterrados. Bajo nuestro punto de vista, la aportación de una visión distinta, con otros parámetros como son los aquí presentados, podrían establecer nuevas líneas de investigación entorno al mundo funerario tardoantiguo. No es una mera casualidad que encontremos todas estas necrópolis implantadas en torno a la antigua Vía Augusta, sino que probablemente estos núcleos rurales tuvieran más importancia de la que la investigación le ha prestado. No son necrópolis paupérrimas, algunas de ellas muestran una realidad bastante rica en relación a los adornos personales. Por tanto, el papel que probablemente prestaron durante los siglos VI y VII, las poblaciones enterradas en estos conjuntos, pudo ser de gran importancia, teniendo un pleno contacto con ambos contingentes y participando

en los intercambios comerciales entre Cartagena y Málaga, así como con otros puntos peninsulares y fuera de la península Ibérica.

El mundo funerario aporta una visión del modo de vida de la sociedad, por tanto ha de ser estudiado en función de todas las variabilidades que nos puede aportar para un trabajo de investigación.

Bibliografía

BARROSO CABRERA, Rafael; LÓPEZ QUIROGA, Jorge; MORÍN DE PABLOS, Jorge (2006) - Mundo funerario y presencia "germánica" en "Hispania"(ss. VII-VII). In: *Gallia e Hispania en el contexto de la presencia" germánica"(ss. V-VII): balances y perspectivas*, 225-236.

GARCÍA MORENO, Luís Agustín (2001). - Comercio y comerciantes en Málaga en la época visigoda y bizantina. In WULFF ALONSO, Fernando; CRUZ ANDREOTTI, Gonzalo y MARTÍNEZ MAZA, C, eds. *Comercio y comerciantes en la Historia Antigua de Málaga (siglo VIII a.C- año 711 d.C)*. Actas II congreso de Historia Antigua de Málaga. Málaga, 663-680.

RIPOLL LÓPEZ, Gisela (1989) - Características generales del poblamiento y la arqueología funeraria visigoda de Hispania. *Espacio, Tiempo y Forma, S.I, Prehist. y Arqueol.* T.2, 389-418.

RIPOLL LÓPEZ, Gisela (1996) - Acerca de la supuesta frontera entre el Regnum Visigothorum y la Hispania bizantina. *Pyrenae* 27, 251-267.

ROMÁN PUNZÓN, Julio Miguel (2004). - *El mundo funerario rural en la provincia de Granada durante la Antigüedad Tardía*, Granada.

SALINERO-SÁNCHEZ, Irene (2016) - El uso de fuentes escritas y arqueológicas para el estudio de las provincias de Granada y Málaga durante los siglos VI y VII. *Quintas Jornadas de Jóvenes Investigadores de la Universidad de Alcalá. Humanidades y Ciencias Sociales*, 109-117.

VALLEJO GIRVÉS, Margarita (1996) - El sistema viario peninsular en los límites de la provincia bizantina de Spania. In *Camineria hispánica: actas del II Congreso Internacional de Caminería Hispánica*, 95-108.

VIZCAÍNO SÁNCHEZ, Jaime (2009) - *La presencia bizantina en Hispania (siglos VI-VII). La documentación arqueológica*. *Antigüedad y Cristianismo*, vol. 24.

